

Körregler för Aros Viking Uppsala Chapter.



Att köra i grupp för oss som känner varandra är normalt inget problem. Dessa rader är framförallt avsedda för nya Vikingar och som ett kom i håg för alla oss andra.

Kom till turen med fulltankad hoj, kolla bromsljus och blinkers.

Känner du dig osäker eller är ovan prata med Road Captain som då kan anpassa gruppens hastighet eller annat så du känner dig säker och kan dela glädjen med hojåkning.

Rätt spår.

Vi kör normalt i "sick-sack" mönster vilket ger bra sikt och manöverutrymme. I kurvor väljer du ditt eget spår och utökar avståndet till framförvarande vid behov.

På smala vägar väljer du ditt eget spår, tänk på avståndet, du har mindre manöverutrymme på en smal väg.

Håll avståndet.

Tänk på att ha ett betryggande avstånd till framförvarande, i normal landsvägsfart bör avståndet till framförvarande i samma spår vara ca 55 meter.

Ha koll i backspeglarna.

Lämna plats för upphinnande fordon, när du blivit omkörd återta ditt spår. Det gäller att få bort bilar eller annat främmande ur gruppen snarast möjligt.

Ha alltid visuell kontakt med hojen bakom dig, skulle denna sacka eller försvinna ur dina speglar slå av på takten och stanna om den inte dyker upp igen. Detta gör att till sist stannar även första hojen, stå kvar där du stannat.

Road Captain åker tillbaka för att kolla vad som har hänt.

Inför långturer se till att ha Road Captains och Safety,s mobilnummer i din nalle.

När vi svänger i en korsning eller in på annan väg, förvissa dig om att hojen bakom ser att du svänger, om inte stanna i korsningen tills bakomvarande hoj dyker upp.

Använd dina blinkers.

När du behöver ändra din position i ledet eller om hojen framför dig blinkar för att svänga, blinka du också så att hojen framför dig får en kvittens på att du har uppfattat. Vid omkörning av t,ex cykel eller moped blinka vänster även om du ligger i ytterled så bakomvarande uppfattar att det finns något hinder framför dem.

Vid omkörning av andra fordon på stora vägar typ motorväg blinkar Road Captain för omkörning, Safety blinkar och går ut i omkörningsfilen för att visa övriga att omkörning är "OK" att påbörja.

Viktigt, när du gjort din omkörning fortsatt i den högre hastigheten så att det blir en lucka som de som kommer bakom kan gå in i utan att hindra omkört fordon.

Din plats i gruppen.

När vi lämnar allmän väg för att fika eller tanka, behåll din plats och vänta på din tur så att de som kollar efter sin p-plats eller pump inte ska behöva tänka på att hojar kommer och kör om.

Behöver du avvika från turen.

Road Captain och Safety ska meddelas om du av någon anledning behöver avvika, eller om du på hemvägen från en tur tänker svänga av för att få kortare väg hem. Om du tänker lämna på hemvägen, ska du vid närmast föregående stopp ta en plats närmast framför Safety för att så lite som möjligt påverka övrigas spår i gruppen.

Tänk alltid på.

Att i slutändan är det alltid ditt eget ansvar och omdöme som avgör det du gör.

Summa summarum.

Att åka hoj är häftigt, att åka HD med polarna i Aros Viking är outstanding.

Vi kör normalt i "sick-sack" mönster.

Lämna plats för upphinnande fordon.

På smala vägar väljer du ditt eget

